



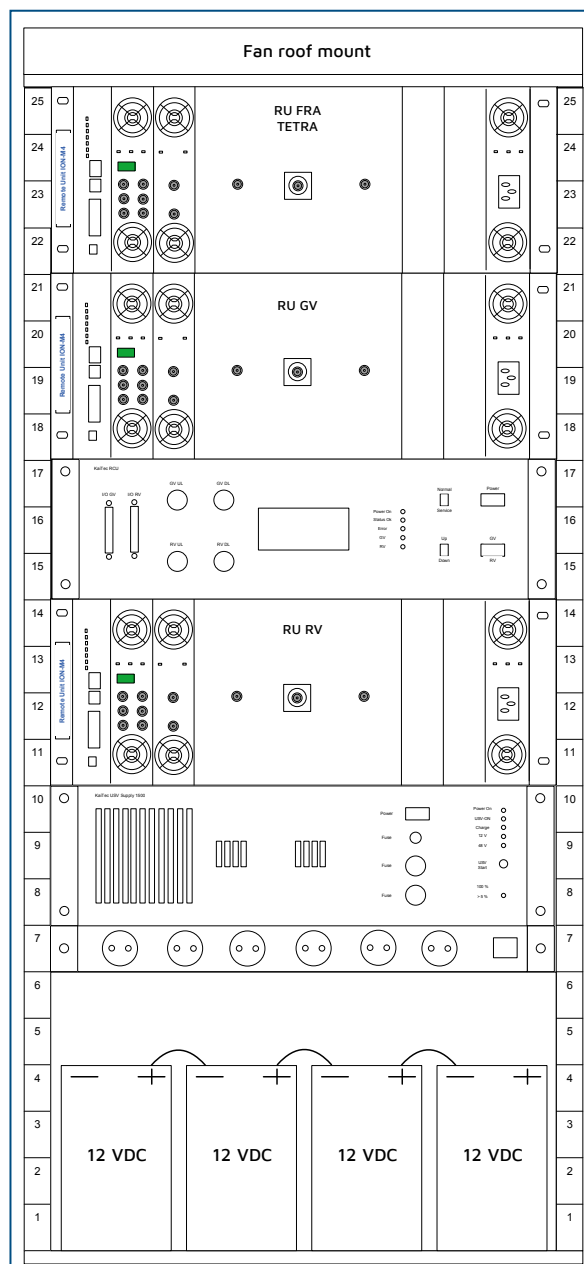
KAITEC

Ingenieurleistungen für
Nachrichten- und Übertragungstechnik

TETRA BOS IRS 3 INTEGRATED REMOTE UNIT SYSTEM

Mit dem IRS 3 System werden die Objekt-funkversorgungen auf dem Fraport Gelände für den digitalen Objektfunk TETRA- BOS und den Fraport eigenen TETRA-PMR Funk realisiert. Dieses System erfüllt die Anforderungen der BOS Behörden hinsichtlich Redundanz und Versorgungssicherheit. Es ist Teil eines komplexen optischen Verstärkersystems, welches über 2 TETRA BOS Basisstationen auf dem Fraport-Gelände gespeist wird.

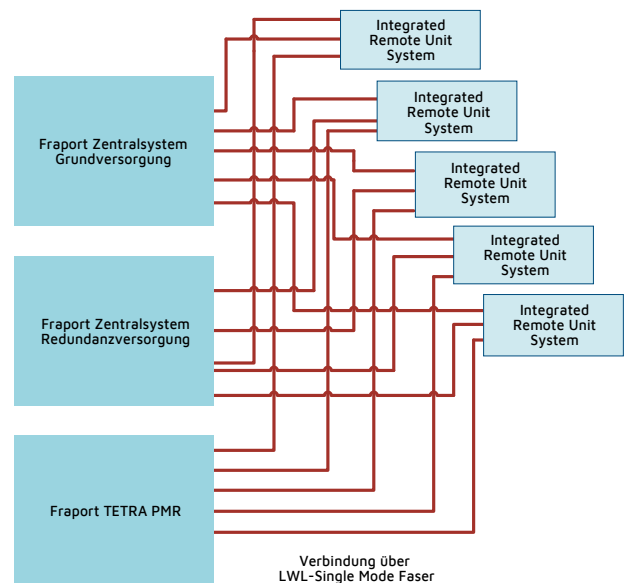
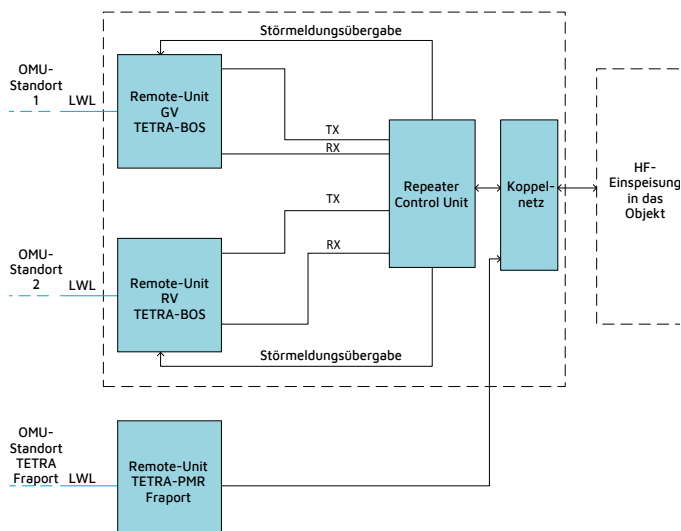
Das IRS 3 System stellt die Kommunikation auf dem Campus für alle am Flughafen Frankfurt verfügbaren BOS-Dienste wie Polizei, Feuerwehr, Zoll und Rettungsdienste sowie Fraport Betriebsdienste und Fremdnutzer sicher.



TETRA BOS IRS 3 - INTEGRATED REMOTE UNIT SYSTEM

Das TETRA BOS Gesamtsystemkonzept am Frankfurter Flughafen basiert auf dem Zentralsystem für Grund- und Redundanzversorgung an zwei Standorten und dem Fraport TETRA PMR System. Das Zentralsystem besteht jeweils aus einer TETRA BOS Basisstation und einer Optischen Kopfstation (OMU). Jedes IRS-System wird separat über beide Standorte via LWL-Strecke für TETRA BOS und einen Standort für TETRA PMR angebunden.

Die Anschaltbedingungen für eine Integration an das Zentralsystem werden im Rahmen einer Anschaltvereinbarung mit der Fraport AG definiert. Vor Inbetriebnahme sind alle notwendigen Dokumente der produktverantwortlichen Abteilung der Fraport AG zur Prüfung vorzulegen. Es ist ein Wartungs- und Servicevertrag (24h Überwachung des IRS 3) mit der Fraport AG abzuschließen.



Das IRS-System wird im Schaltschrank komplett aufgebaut geliefert und vor Ort an die vorhandenen LWL-Leitungen angeschlossen. Die Systemtechnik zur Wandlung des optischen Signales in Hochfrequenzsignale (Remote Unit) für die Grundversorgung und Redundanzversorgung für TETRA BOS und TETRA PMR wird in getrennten Baugruppen im IRS-System realisiert. Die Remote Unit Funktionen werden mit einer eigenständigen Repeater Control Unit überwacht.

Das IRS-System zeichnet sich aus durch:

- hohe Verfügbarkeit
- doppelte LWL-Anbindung an jedem Standort für TETRA BOS
- eigenständige Remote Unit je LWL-Linie Remote-Unit

TECHNISCHE DATEN

Frequenzbereich TETRA BOS:	380 - 385 MHz (Uplink) / 390 - 395 MHz (Downlink)
Frequenzbereich TETRA PMR:	415 - 420 MHz (Uplink) / 425 - 430 MHz (Downlink)
Frequenzbandbreite:	volle Schaltbandbreite des Systems mit 5 MHz Up- und Downlink
Spannungsversorgung:	230 V AC / 1000 VA
USV-Kapazität:	48 V / 105 Ah bei 12 Stunden USV
Abmessungen:	im 38 HE Systemschrank: 600 x 1850 x 600 mm (B x H x T)
max. Ausgangsleistung:	0,3 Watt je TETRA Carrier @ 8 Carrier
Gewicht:	inkl. Systemschrank ca. 215 kg für IRS 3-12

